

UCHWAŁA Nr 364 / 7683 / 17
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 14 listopada 2017r.

**w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu nr
RPPK.05.01.00-18-0015/16 realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie:

- art. 41 ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486 z późn. zm.),
- art. 9 ust. 2 pkt 3), art. 52 ust.1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r., poz. 1460 z późn. zm.),
- Rozdziału 4.4. „Procedury dotyczące realizacji projektów własnych” Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 z dnia 26 września 2017 r.,
- Uchwały nr 251/5041/16 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 20 grudnia 2016 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektu do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich, RPO WP na lata 2014-2020,
- Uchwały nr 253/5103/16 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 28 grudnia 2016 r. w sprawie decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK.05.01.00-18-0015/16 pn. „Budowa północnej obwodnicy miasta Sokołowa Małopolskiego w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk” w ramach osi priorytetowych I-VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 -2020,
- Uchwały nr 285/5700/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 21 marca 2017 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK.05.01.00-18-0015/16-01 pn. „Budowa północnej obwodnicy miasta Sokołowa Małopolskiego w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk” w ramach osi priorytetowych I-VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 -2020.

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca
Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego
na lata 2014 – 2020 uchwala, co następuje:**

§ 1

Wyraża się zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu, nr RPPK.05.01.00-18-0015/16, pn. „Budowa północnej obwodnicy miasta Sokołowa Małopolskiego w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk” do dnia 29 grudnia 2017 r.

§ 2

W *Decyzji o dofinansowaniu projektu – Szczegółowe warunki realizacji projektu pn. „Budowa północnej obwodnicy miasta Sokołowa Małopolskiego w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk”*, zatwierdzonej uchwałą nr 253/5103/16 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 28 grudnia 2016 r., zmienionej uchwałą nr 285/5700/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 21 marca 2017 r., w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego wprowadza się następującą zmianę:

§ 3 ust. 1 pkt. 2 *Decyzji o dofinansowaniu projektu*, otrzymuje brzmienie:

2) zakończenie realizacji Projektu: **29.12.2017 r.**

§ 3

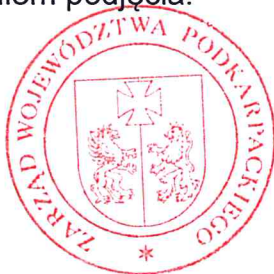
Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Bogdan Romaniuk
Bogdan Romaniuk

**Załącznik do Uchwały Nr 364/7683/17
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 14 listopada 2017 r.**

UZASADNIENIE

Projekt pn. „Budowa północnej obwodnicy miasta Sokołowa Małopolskiego w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk” nr RPPK.05.01.00-18-0015/16 realizowany przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich (PZDW) został wybrany do dofinansowania w dniu 20 grudnia 2016 r. Uchwałą Nr 251/5041/16 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie. Następnie w dniu 28 grudnia 2017 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego podjął decyzję o dofinansowaniu projektu, którą z kolei zmieniono w dniu 21 marca 2017 r. Wartość projektu przedstawia się następująco:

- wartość ogółem wynosi 14 993 850,00 zł,
- wartość wydatków kwalifikowanych wynosi 14 993 850,00 zł,
- dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 12 744 772,50 zł,
- dofinansowanie ze środków dotacji celowej Budżetu Państwa wynosi 2 249 077,50 zł.

Projekt miał być realizowany w terminie od 20 listopada 2015 r. do 31 października 2017 r., co było zgodne z zapisami Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich. Zgodnie z tym dokumentem realizacja zgłoszonego w naborze projektu powinna zakończyć się (powinien zostać złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca października 2017 r.

Pismem z dnia 16 października 2017 r. PZDW zwrócił się z prośbą o wydłużenie realizacji projektu do dnia 29 grudnia 2017 r. (tj. o 2 miesiące). Beneficjent poinformował, że powodem jest wydłużenie realizacji robót budowlanych, które mają zakończyć się 30 listopada 2017 r. Natomiast przesunięcie terminu realizacji robót, jest wynikiem napotkanych w toku prac, nieprzewidzianych elementów istniejącej sieci drenarskiej kolidującej z elementami budowanej obwodnicy. Spowodowało to konieczność opracowania uzupełniającej dokumentacji projektowej, dokonania uzgodnień z Podkarpackim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz wykonania robót budowlanych związanych z usunięciem kolizji z przedmiotową siecią i dokonania jej przebudowy w niezbędnym zakresie. Jednocześnie beneficjent argumentuje wydłużenie terminu realizacji projektu, koniecznością dokonania końcowego rozliczenia robót, zapłaty za wszystkie wydatki w ramach projektu oraz sporządzenia wniosku o płatność końcową.

W odpowiedzi Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, pismem z dnia 20 października 2017 r., poprosił o przeanalizowanie wskazanego terminu pod kątem jego skrócenia. W piśmie zwrócono uwagę, że Ministerstwo Rozwoju stale monitoruje poziom kontraktacji oraz certyfikacji środków w ramach obecnej perspektywy finansowej, a w otrzymanej korespondencji prosi o przyspieszenie powyższych działań.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich pismem z dnia 23 października 2017r. podtrzymał wnioskowany termin zakończenia realizacji projektu, tj. 29 grudnia 2017r., ponownie argumentując to koniecznością zapewnienia niezbędnego czasu dla zakończenia i rozliczenia robót budowlanych oraz sporządzenia wniosku o płatność końcową.

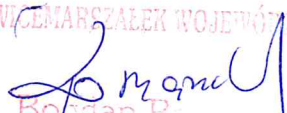
W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony w Regulaminie Konkursu stanowisko zajął również Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października br. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (...), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.

Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.

Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidualnej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)”.

Biorąc pod uwagę uzasadnienie podane przez Beneficjenta, Zarząd Województwa Podkarpackiego wyraża zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do dnia 29 grudnia 2017 r.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Bogdan Roguski